

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8710

26 maart 2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Nieuwe Parklaan (NRR: diverse verkeersmaatregelen)



[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-694

Aantal bijlagen

Datum

24 maart 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Nieuwe Parklaan

(NRR: diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 2 februari 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieurs-bureau Den Haag, ingediend namens de heer J. de Lannoy van de Dienst Stadsbeheer/afdeling Projectmanagement van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor



het treffen van diverse verkeersmaatregelen op de Nieuwe Parklaan in verband met Netwerk RandstadRail (NRR);

gelezen de op 6 maart 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/02211;

overwegende,

dat in het kader van het project Netwerk RandstadRail (NRR) de Nieuwe Parklaan geschikt wordt gemaakt voor gebruik door nieuwere, bredere en zwaardere tramvoertuigen en opnieuw wordt ingericht;

dat de bestaande (eenrichtings-)fietspaden aan weerszijden van de rijbaan worden opgeheven en voor het fietsverkeer aan de noordzijde van de Nieuwe Parklaan een tweerichtingenfietspad wordt aangewezen;

dat bij de herinrichting de parallelweg van de Nieuwe Parklaan wordt ingericht als fietsstraat waar ook gemotoriseerd verkeer is toegestaan in de vorm van eenrichtingsverkeer (vanaf de rotonde van de Plesmanweg in de richting van de Wagenaarweg);

dat diverse voetgangersoversteekplaatsen/zebra's worden aangebracht die de trottoirs aan beide zijden van de rijbaan met elkaar verbinden en die met een middensteunpunt worden uitgevoerd om de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid te bevorderen;

dat de parallelweg aan de even zijde van de Nieuwe Parklaan tussen huisnummers 128 en 144 over een lengte van 115 meter wordt ingericht als (woon-)erf vanaf het parkeerterrein bij de Berkenbosch Blokstraat tot de inrit/uitrit ter hoogte van nr. 128 alsmede dat vanaf huisnr. 128 tot aan de Stevinstraat een voetpad wordt aangelegd;

dat de Circusstraat reeds langer door middel van een bussluis ter hoogte van de Berkenbosch Blokstraat is afgesloten voor doorgaand verkeer, uitgezonderd vrachtauto's;



dat het gedeelte van de Circusstraat tussen de Nieuwe Parklaan en de bussluis de toegangsweg is naar het parkeerterrein aldaar en dat nu op deze toegangsweg alsmede op de rijbaan van het parkeerterrein tussen de Circusstraat en de Neptunusstraat een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld, evenals op de zijweg van de Nieuwe Parklaan ter hoogte van huisnummer 58a die de toegangsweg vormt naar het verzorgingstehuis Tobias;

dat verder de status van de Nieuwe Parklaan als voorrangsweg komt te vervallen aangezien op een groot aantal kruisingen een inritconstructie met een 30 km/uur-gebied wordt aangebracht en andere kruisingen (Stevinstraat, Nieuwe Duinweg en Badhuisweg, die onderdeel uitmaken van de hoofdroutes voor hulpdiensten en openbaar vervoer) thans als voorrangskruising worden aangewezen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen zienswijzen zijn ingebracht;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;



gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);
BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model A0130 ZB en A230 ZE, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459/1990) op de onderstaande weggedeelten een 30 km/uur-zone in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

- Circusstraat, tussen Nieuwe Parklaan en Berkenbosch Blokstraat;

- Nieuwe Parklaan, rijbaan van het parkeerterrein tussen de Circusstraat en de Neptunusstraat;

- Nieuwe Parklaan, toegangsweg naar het verzorgingshuis Tobiashuis, ter hoogte van huisnr. 58a;

II. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB54, ***op de parallelweg van de Nieuwe Parklaan (oneven zijde, tussen de Wagenaarweg en de Plesmanweg*** *eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers, (vanaf de rotonde Plesmanweg in de richting van de Wagenaarweg), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

III. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

III.01: ***Nieuwe Parklaan, oneven zijde, gedeeltelijk, tussen de Badhuisweg en***



huisnr. 21 nabij de kruising met de Wagenaarweg;

III.02: ***Nieuwe Parklaan, oneven zijde, gedeeltelijk, vanaf de rotonde Plesmanweg tot de inrit van de parallelweg over een lengte van ongeveer 15 meter;***

IV. door het op de onderstaande weggedeelten aanbrengen van een zebra zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

IV.01: ***over de rijbaan van de Nieuwe Parklaan ter hoogte van de Stevinstraat (2x)****;*

IV.02: ***over de rijbaan van de kruising Nieuwe Parklaan – Nieuwe Duinweg (4x): (op alle vier takken van de kruising)*** *;*

IV.03: ***over de rijbaan van de Nieuwe Parklaan, op 30 meter na huisnr. 80 (1x);***

IV.04: ***over de rijbaan van de Nieuwe Parklaan ter hoogte van de Cremerweg (1x);***

IV.05: ***over de rijbaan van de Nieuwe Parklaan ter hoogte van de Wagenaarweg (1x);***

V. door het plaatsen van borden volgens modellen D02r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten een gebod in te stellen tot het volgen van een van de rijrichting die op het bord is aangegeven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

V.01: ***Nieuwe Parklaan, middenberm thv. Circusplein****:*

verplicht rechts rijden van de middenberm;

V.02: ***Nieuwe Parklaan, middenberm, thv. Stevinstraat****:*

verplicht rechts rijden van de middenberm;

V.03: ***kruispunt Nieuwe Parklaan – Nieuwe Duinweg, middenberm****:*

verplicht rechts rijden van de middenberm;

V.04: ***Nieuwe Parklaan, middenberm, op 30 meter na huisnr. 80****:*

verplicht rechts rijden van de middenberm;

V.05: ***kruispunt Nieuwe Parklaan – Cremerweg, middenberm****:*

verplicht rechts rijden van de middenberm;



*V.06: __**Nieuwe Parklaan, middenberm, thv. Wagenaarweg**__:*

verplicht rechts rijden van de middenberm;

*V.07: __**Nieuwe Parklaan, parallelweg (fietsstraat) thv. huisnr. 21**__:*

verplicht rechts rijden van de middenberm;

*V.08: __**Nieuwe Parklaan, middenberm, voor de rotonde Plesmanweg**__:*

verplicht rechts rijden van de middenberm;

*VI. door het plaatsen van borden volgens model G07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990 **een weggedeelte van de __parallelweg van de Nieuwe Parklaan (even zijde) tussen huisnr. 128 en de Stevinstraat__** aan te wijzen als een <u>voetpad</u>, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

*VII. door het plaatsen van borden volgens model G05 en G06 van Bijlage1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459/1990) **een weggedeelte van de __parallelweg van de Nieuwe Parklaan (even zijde) tussen huisnr. 128 en huisnr. 144__ (over een lengte van 115 meter)** aan te wijzen als <u>(woon-)erf</u>, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

*VIII. door het __**verwijderen**__ van borden volgens model E02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten __**op te heffen het verbod**__ op <u>het tot stilstand brengen van voertuigen te verbieden</u>, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

*IX.01: __**Nieuwe Parklaan**__**, noordzijde, tussen Neptunusstraat en Stevinstraat**;*

*IX.02: __**Nieuwe Parklaan**__**, noordzijde, tussen Wagenaarweg en Plesmanweg**;*

IX. door het plaatsen van borden volgens de modellen B03, B04, B05 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaientanden) in of op het wegdek op de onderstaande weggedeelten een <u>voorrangsregeling</u> te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

*IX.01: __**Nieuwe Parklaan, kruising met de Stevinstraat**__*



(het verkeer op de Nieuwe Parklaan heeft voorrang);

IX.02: ***Nieuwe Parklaan, kruising met de Nieuwe Duinweg***

(het verkeer op de Nieuwe Parklaan heeft voorrang);

IX.03: ***Nieuwe Parklaan, kruising met de Badhuisweg***

(het verkeer op de Nieuwe Parklaan heeft voorrang);

X. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

XI. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.



Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Jankie

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Scheveningen (SC 01.13), dhr. Smid